

**Всероссийская научно – практическая конференция
по экологическим вопросам**



16 ноября 2013 года состоялась Всероссийская научно – практическая конференция по экологическим вопросам. Активное участие, под руководством преподавателя технических дисциплин Селиванова В.А., приняли студенты группы ЗТО:

1. Бондарев Евгений

Тема: Влияние транспорта на окружающую среду

В работе представлены причины загрязнения атмосферного воздуха автомобильным транспортом. Автор обращает внимание на то, какое влияние оказывает сорт применяемого топлива и его качество на токсичность отработанных газов, предлагает меры по защите окружающей среды от влияния автотранспортных средств.

2. Гончаров Андрей

Тема: Особо охраняемые природные территории

Автор в своей работе на примерах природного парка «Донской», заповедника «Ростовский» раскрывает роль особо охраняемых природных территорий (ООПТ) в сохранении и восстановлении ресурсов живой природы. Предлагает ряд экономических мер для достижения экологического благополучия.

3. Ордашевский Владислав

Тема: Экологические проблемы общества, связанные с автомобильным транспортом.
Пути их решения

Автор в своей работе обращает внимание на автомобильный транспорт, как основной источник загрязнения атмосферного воздуха. Указывает на причинно – следственную связь между состоянием атмосферного воздуха в городах Ростовской области и возникновением заболеваний дыхательной, пищеварительной систем, детской смертности. Предлагает пути решения экологических проблем, связанных с автотранспортом.

4. Тертышников Андрей

Тема: Фоминский лес

В своей работе автор раскрывает понятие лесной фонд Российской Федерации. Определяет назначение лесов в Ростовской области. Обращает внимание на проблемы Фоминского заказника, находящегося на территории Миллеровского района ростовской области.

5. Чумак Евгений

Тема: Влияние выхлопных газов на окружающую среду

Автор в своей работе определяет содержание токсичных веществ в выхлопных газах автомобилей : «Волга», «Жигули, иномарки и влияние их на экологическую обстановку и здоровье человека. Обращает внимание на новый вид топлива и проблемы, тормозящие его широкое внедрение.

По итогам научно – практической конференции все участники получили сертификаты.

Открытый урок на производстве
по МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей
Тема: Общее диагностирование механизмов, обеспечивающих безопасность
движения автомобиля, Д-1

Группа: ЗТО

Преподаватель: Селиванов В.А.

Место проведения: ООО «Урожай Дона»

Цели:

Образовательные: уточнение, углубление и расширение системы знаний, закрепление, совершенствование практических навыков.

Воспитательные: формировать умения работать в коллективе, общения с водительским составом АТП, формировать навыки профессионально грамотной речи.

Развивать: навыки самостоятельной работы механиков ОТК АТП.





7 декабря 2013 г. Селиванов В.А., преподаватель технических дисциплин, провел открытый урок на производстве ООО «Урожай Дона» для студентов группы ЗТО.

На уроке присутствовали:

Методист ГБОУ СПО РО «Донецкий сельскохозяйственный техникум» - Прибыткова В.Н.

Зав. отделением «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» - Бондарева Л.М.

Зав. производственной практикой: Черенков В.П.

Во время урока студенты выполнили следующие задания:

1. Проверили техническое состояние узлов и механизмов, которые влияют на безопасность движения.
2. Установили причины простоя автомобиля за день (технические неисправности, без работы, без водителя).
3. Осмотрели помещения и оборудования: производственное помещение механика ОТК и медработника. Ознакомились с технической документацией.
- 4. Ответили на вопросы преподавателя.**

К каким последствиям приводит попадание воздуха в гидропривод рабочих тормозов?

Почему не рекомендуется пользоваться стояночным (трансмиссионным) тормозом для остановки автомобиля при движении?

С какой целью в тормозной системе задних тормозных механизмов установлен регулятор давления?

Какие неисправности в тормозной системе недопустимы при эксплуатации автомобиля?

Домашнее задание: Составить ежедневную сводку о состоянии автопарка, рассчитать коэффициент выпуска автомобилей на линию и техническую готовность.

